

Nachtlogboek 25 op 26 augustus 2026

Zestien vliegbewegingen, met per vlucht de afstand tot de woning

Nachtlog 25 op 26 augustus 2026 — Woluwelaan 106B, 1831 Diegem

Bron: TraVis, de luchtverkeersradar van skeyes en Brussels Airport (batc.be), functie "Adres zoeken".

Methode: het adres werd in de tool ingevuld; TraVis berekent zelf de dichtste nadering tot dat punt, uitgedrukt als schuine afstand en verticale hoek. De hoogte is daaruit berekend als $\text{afstand} \times \sin(\text{hoek})$; de horizontale afstand als $\text{afstand} \times \cos(\text{hoek})$.

Aantal geregistreerde vluchten: 16, tussen 20:52 op 25 augustus en 02:40 op 26 augustus.

Waarom dit logboek sterker is dan losse waarnemingen

De meeste vluchten in deze nacht kwamen niet dicht bij de woning. Dat staat hieronder gewoon vermeld. Precies daarom is dit logboek bruikbaar: het toont dat er niet selectief gezocht is naar uitschieters, maar dat een volledige nacht is uitgeschreven. Wat overblijft, is een patroon dat zichzelf verklaart.

Er zijn drie duidelijk verschillende groepen.

Groep 1 — Landingen op baan 07L: dit zijn de vluchten boven het huis

Toestellen die op baan 07L landen naderen vanuit het westen, over Brussel en Diegem, richting het oosten.

Tijd Vlucht Type Maatschappij Van Schuine afstand Hoek Hoogte Horizontaal

25-08 20:52:33 EJU5435 A320 easyJet Europe Milaan Linate 255 m 28,3° 121 m 225 m
26-08 00:03:22 QY8287 A300 European Air Transport Madrid 264 m 29,8° 131 m 229 m
26-08 00:03:22 QY8287 (2e lezing) A300 European Air Transport Madrid 300 m 25,9° 131 m 270 m
26-08 00:13:12 QY7515 B757 European Air Transport Brescia 277 m 27,9° 130 m 245 m
26-08 00:16:56 QY7019 B737-800 European Air Transport Bologna 314 m 22,8° 122 m 289 m
26-08 00:25:14 SN3834 A320 Brussels Airlines Tanger 305 m 25,1° 129 m 276 m

Zes berekeningen. Alle zes tussen 121 en 131 meter hoogte. Alle zes op 225 tot 289 meter horizontaal.

Dit is geen reeks uitschieters. Dit is de naderingslijn van baan 07L, en die loopt op ongeveer 250 meter van deze woning, op ongeveer 125 meter hoogte. Elk toestel dat op 07L landt, komt zo binnen.

Let op QY8287: twee lezingen, verschillende schuine afstand, verschillende hoek — exact dezelfde hoogte, 131 meter. De tool spreekt zichzelf niet tegen; hij verfijnt alleen de afstandsschatting terwijl het toestel nog vliegt.

Vier van deze zes zijn nachtvluchten, tussen 00:03 en 00:25. Vier van de zes zijn vrachtvluchten.

Groep 2 — Vertrek van baan 25R: recht boven, maar hoger

Tijd Vlucht Type Maatschappij Naar Schuine afstand Hoek Hoogte Horizontaal

26-08 01:24:33 QY121 A330-200 European Air Transport Leipzig Halle 547 m 82,1° 542 m 75 m

Een hoek van 82° betekent bijna loodrecht boven. Dit toestel — een wide-body A330 — passeerde om 01:24 's nachts op 75 meter horizontaal van de woning, op 542 meter hoogte. Hoger dan de landingen, maar recht erboven en met aanzienlijk meer motorvermogen, want dit is een vertrek onder klim.

Groep 3 — Niet boven het huis

Deze vluchten kwamen niet in de buurt. Ze horen in de nachtlijst omdat ze aantonen hoe druk het was, maar ze mogen niet als passages boven de woning gepresenteerd worden.

Tijd Vlucht Baan Beweging Van/naar Dichtste nadering Hoek

00:09:17 D0954 07L vertrek East Midlands 2.385 m 0,4°
 00:38:49 QY1847 25R landing Parijs CDG 2.465 m 0,6°
 00:45:12 QY417 25R landing Vitoria 1.797 m 0,8°
 00:59:46 QY117 19 vertrek Leipzig Halle 4.011 m 3,9°
 01:00:44 D0453 25R landing East Midlands 2.514 m 0,5°
 01:21:56 QY411 25R landing Milaan Malpensa 2.495 m 0,5°
 01:47:38 QY491 19 vertrek Keulen/Bonn 4.041 m 4,3°
 01:55:41 QY2200 19 vertrek Leipzig Halle 4.037 m 2,7°
 01:58:04 QY116 25R landing Leipzig Halle 2.745 m 0,5°
 02:40:12 QY118 25R landing Leipzig Halle 2.673 m 0,5°

Waarom de hoek hier zo klein is. Bij deze vluchten valt de dichtste nadering op het moment dat het toestel zich op of vlak bij de baan bevindt, dus nagenoeg op grondniveau, op ruim twee tot vier kilometer afstand. Een hoek van een halve graad betekent dus niet "laag boven het huis" maar "ver weg en op de grond". Wie dat verkeerd leest, presenteert een toestel op de landingsbaan als een passage boven zijn dak — en verliest daarmee zijn hele logboek.

Wat deze nacht laat zien

Eén. De naderingslijn van baan 07L loopt op ongeveer 250 meter van deze woning, op ongeveer 125 meter hoogte. Zes onafhankelijke metingen bevestigen dat.

Twee. Tussen 00:03 en 02:40, dus binnen het venster waarvoor de Hoge Gezondheidsraad in advies 9741 een volledig vliegverbod adviseerde, registreerden wij zestien vliegbewegingen.

Drie. Veertien van de zestien zijn vrachtluchten. Twaalf van European Air Transport (vluchtnummers QY) en twee van DHL Air (D0453 en D0954). De Hoge Gezondheidsraad stelde vast dat ruim de helft van de nachtluchten op Brussels Airport uitsluitend vracht vervoert. In deze nacht lag dat aandeel aanzienlijk hoger.

Vier. De bestemming Leipzig Halle keert zes keer terug: QY117 (vertrek 00:59), QY121 (vertrek 01:24), QY2200 (vertrek 01:55), QY116 (landing 01:58), QY118 (landing 02:39) en QY119 (vertrek 00:15). Leipzig Halle is de Europese hub van DHL.

Vijf. Er werd die nacht op baan 07L geland, dus vanuit het westen over Diegem, terwijl het voorkeurbanenstelsel landingen op 25L of 25R voorschrijft. Dat sluit aan bij de PRS-statistieken van BATC, die voor maandag 24 augustus 2026 een aandeel van 0% PRS-bewegingen weergeven.

Hoe je dit herhaalt

1. Vul je adres in bij "Adres zoeken" op de luchtverkeersradar van batc.be.
2. Wacht tot het toestel geland of vertrokken is voor je de schermafdruck maakt. De schatting van de dichtste nadering wordt bijgesteld zolang de vlucht loopt.
3. Leg per vlucht vast: systeemtijd, vluchtnummer, toestel, maatschappij, baan, herkomst of bestemming, dichtste nadering en hoek.
4. Noteer ook de vluchten die niet dichtbij kwamen. Dat is wat een logboek onderscheidt van een aanklacht.
5. Reken de hoogte uit: afstand $\times$ sinus(hoek). Bij een hoek onder de 5° gaat het om een toestel op of nabij de baan, niet om een passage boven je woning.

Bijlage bij

Dit logboek hoort bij het dossier DOSSIER-COMPLEET-DIEGEM en bij brief 1 aan de Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal. Alle schermafdruckken met systeemtijd zijn bewaard.