

WIST JE DAT...

Diegem en Machelen · vliegtuiglawaai · alle cijfers uit officiële rapporten

Wist je dat het meetstation in Diegem 's nachts 58,8 decibel meet?

De Wereldgezondheidsorganisatie adviseert onder 40 te blijven. Over het hele etmaal is het 67,1 — de WHO-richtwaarde is 45.

Wist je dat Diegem van alle 31 meetposten rond de luchthaven het verst afwijkt van de berekening?

Het model voorspelde 55,8 dB 's nachts. Gemeten werd 58,8. Drie decibel meer betekent een verdubbeling van de geluidsenergie. Bij alle andere posten blijft dat verschil onder de 2 dB.

Wist je dat het beleid gebaseerd is op die berekening, niet op de meting?

De geluidskaarten waarop de vergunning rust, komen uit het rekenmodel. Ligt Diegem daarin 3 dB te laag, dan staan wij op de kaart in een te gunstige zone.

Wist je dat 2.611 inwoners van Machelen 's nachts méér dan 20 keer een piek boven 70 decibel over zich heen krijgen?

Dat is het hoogste aantal van alle gemeenten van het land, en 43% van iedereen in België in die categorie. Zaventem: 743. Brussel: nul.

Wist je dat nog eens 5.180 inwoners tussen de 10 en 20 van die pieken per nacht krijgen?

Ook dat is het hoogste aantal van het land.

Wist je dat 711 inwoners van Machelen in de zwaarste nachtgeluidsband van België zitten?

Landelijk staan daar 1.625 mensen in. 44% van hen woont hier.

Wist je dat de radar van de luchthaven zelf berekent hoe dicht een vliegtuig bij jouw huis komt?

Vul je adres in op de luchtverkeersradar van batc.be. Op 25 en 26 augustus 2026 passeerden vier toestellen op 255, 277, 314 en 264 tot 300 meter van een woning aan de Woluwelaan. Reken de hoogte uit en je komt vijf keer op 121 tot 131 meter. Dat is geen uitschieter, dat is de vaste naderingslijn.

Wist je dat er zes vliegbewegingen waren in negentien minuten, na middernacht?

Op 26 augustus 2026 kwamen er tussen 00:04 en 00:23 zes bewegingen binnen negentien minuten: Madrid, Brescia, Leipzig, Bologna, Casablanca en Londen. Vijf ervan waren vrachtvluchten van European Air Transport.

...EN WIST JE DIT?

En dit is waarom het nú telt

Wist je dat bijna de hele gemeente binnen de nachtlawaaicontour ligt?

16.768 inwoners, van een gemeente van ongeveer 16.800. Bijna 12.000 daarvan zitten 's nachts boven 50 decibel.

Wist je dat 3.684 inwoners van Machelen officieel als ernstig slaapverstoord gelden?

Ruwweg één op vijf. In Brussel-stad is dat ongeveer één op elf.

Wist je dat het aantal vluchten tussen 6 en 7 uur 's ochtends in één jaar met 7,4% steeg?

Van 9.321 naar 10.015. Dat is de sterkste stijging van alle periodes van de dag.

Wist je dat de luchthaven géén extra nachtvluchten vraagt, maar wél wil groeien vanaf 6 uur 's ochtends?

Precies het uur waar de stijging nu al het grootst is.

Wist je dat het aantal sterk gehinderden vorig jaar met 7,4% steeg, en dat maar 0,9 procentpunt daarvan bevolkingsgroei is?

Van 13.323 naar 14.305 mensen. De rest is gewoon meer lawaai. Dat staat in hun eigen rapport.

Wist je dat de luchthaven sinds juli 2025 geen geldige vergunning meer heeft?

De rechter vernietigde ze omdat de verplichte Europese procedure niet gevolgd was. De luchthaven mag draaien tot 30 juni 2029. Vóór die datum moet er een nieuwe vergunning komen — en daar mogen wij iets over zeggen.

Wist je dat er in die procedure een publieke consultatie komt waaraan iedereen mag deelnemen?

Niemand weet wanneer. Als ze er is, duurt ze meestal enkele weken. Wie dan nog moet beginnen verzamelen, is te laat.

Wist je dat de overheid zichzelf oplegde om tegen 2032 dertig procent minder gehinderden te hebben dan in 2019?

Dat is hun doel, niet het onze. Wij hoeven het alleen af te dwingen.

Wist je dat nachtlawaai het risico op hart- en vaatziekten, diabetes, depressie en angst verhoogt?

Dat staat in het advies van de Hoge Gezondheidsraad uit 2024, over precies deze luchthaven. Vlieglawaaï kan je hartritme verstoren zonder dat je wakker wordt.

Wist je dat kinderen op scholen met 10 decibel meer vlieglawaaï gemiddeld een maand achterstand oplopen in leesvaardigheid?

Bij 20 decibel wordt dat twee maanden. Hier staan twee basisscholen en een speeltank.

Wist je dat ramen dichthouden geen oplossing is?

De woning koelt niet af en het CO₂-gehalte binnen stijgt, waardoor je slaap minder herstelt.

Wist je dat er nú al een contactformulier openstaat waarop iedereen maatregelen kan voorstellen?

De Vlaamse overheid schrijft in haar eigen nota dat voorstellen via dat formulier worden opgenomen in de lijst van maatregelen die onderzocht wordt. Zoek op omgeving.vlaanderen.be naar Luchthavendialoog Brussel-Nationaal.

Wist je dat er tot nu toe maar 1.130 reacties zijn binnengekomen?

Uit een regio met 104.298 ernstig slaapverstoorden. Ongeveer een op de honderd. Honderd reacties uit Diegem verhogen het totaal met bijna tien procent.

Wist je dat de grote publieke consultatie in de eerste helft van 2027 komt en negentig dagen duurt?

Met infosessies, een infomarkt in de publieke ruimte en een online bevraging. Maar het voorkeurscenario ligt in december 2026 als vast. Wie in 2027 nog iets wil voorstellen, moet het nu doen. Raad voor Vergunningsbetwistingen 17-07-2025 · Brussels Airport 27-01-2026. Buurtinitiatief om feiten te verzamelen; geen medische diagnose en geen juridisch advies. De Luchthaven beschikt over een rechtsgereguleerd klachtkader tot 30-06-2029.

Wist je dat elke klacht bij de Ombudsdienst geteld wordt en in officiële rapporten belandt?

Twee minuten werk. airportmediation.be · 02 206 28 21